

КТС-18: Модернизация полным ходом

Не так давно в ОАО «МОЭК» обратилась компания «ЭнергоТехПроект» с предложением внедрить горелки струйно-нишевого типа (СНТ), разработанные украинским ООО «НПО СНТ». По словам представителя компании Татьяны Гориной, в данных изделиях, в отличие от горелок вихревого типа, использован принцип сжигания газообразного топлива в воздушных струях за плохо обтекаемым телом, что дает им ряд технических преимуществ.

Для детального ознакомления с возможностями представленного изделия и оценки перспективы его применения специалисты ОАО «МОЭК» посетили один из энергообъектов, расположенных на территории Украины. Сотрудники компании изучили работу котла ПТВМ-50, оборудованного 12 ГУ СНТ-33, который во время наблюдений эксплуатировался при постоянной тепловой нагрузке.

По словам заместителя главного инженера по эксплуатации и ремонту тепловых станций и котельных Филиала №7 «Юго-Западный» ОАО «МОЭК» Алексея Лысова, по результатам поездки было принято решение об оснащении котла ПТВМ-50, установленного на КТС-18 (филиал «Юго-Западный»), 12 ГУ СНТ-44 тепловой мощностью 6,1 МВт каждая. Это обеспечит работу котла в расчетном диапазоне нагрузок. Также в ходе модернизации будут произведены замена газооборудования котла, установлены 12 типовых газовых блоков БГ-8.00. Кроме того, электродвигатели существующих дутьевых вентиляторов будут оснащены частотно-регулируемыми приводами (ЧРП) и будет реализован автоматический розжиг котла с предварительной опрессовкой подводящих газопроводов.

В настоящий момент монтажные работы по замене горелок и установке блоков БГ-8.00 на тепловой станции уже выполнены, заканчивается монтаж средств автоматики. Наладку и пуск котла

предполагается начать уже в ближайшее время силами подрядной организации.

Одновременно с модернизацией станции идет и соответствующая подготовка специалистов. Оперативный персонал КТС-18 филиала «Юго-Западный» в настоящее время проходит интенсивный курс обучения для работы на модернизированном оборудовании.

По результатам реализации пилотного проекта внедрения ГУ СНТ на КТС-18 будет принято решение об их дальнейшем внедрении на всех объектах ОАО «МОЭК».

